



Република Србија  
Републички секретаријат  
за јавне политике  
Број: 344-01-00001/2015-02  
02.03.2015. године  
Влајковићева 10  
Београд

## МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

**БЕОГРАД**  
Немањина 22-26

**ПРЕДМЕТ:** Мишљење на Предлог стратегије безбедности саобраћаја на путевима Републике Србије за период од 2015. до 2020. године са образложењем, који су Републичком секретаријату за јавне политике достављени дана 23.02.2015., актом број: 344-08-55521/2014-03 од 18.02.2015. године.

У складу са чланом 46. став 6. Пословника Владе („Службени гласник РС“, бр. 61/06 - пречишћен текст, 69/08, 88/09, 33/10, 69/10, 20/11, 37/11, 30/13 и 76/14), Републички секретаријат за јавне политике даје мишљење на Предлог стратегије безбедности саобраћаја на путевима Републике Србије за период од 2015. до 2020. године (у даљем тексту: Предлог стратегије), са сугестијама:

Предлог стратегије безбедности саобраћаја на путевима Републике Србије за период од 2015. до 2020. године утврђује приоритете и смернице за активности које треба да омогуће изградњу одрживог и делотворног система управљања безбедношћу саобраћаја до 2020. године који ће омогућити:

- да у саобраћају нема погинуле деце од 2020. године,
- да се преполове: годишњи број погинулих, број тешко повређене деце, број тешко повређених лица у 2020. години, у односу на 2011. годину, као и
- да се преполове укупни, годишњи друштвено-економски трошкови саобраћајних незгода у 2020. години, у односу на 2011. годину.

Предлог стратегије је усклађен са Стратегијом развоја железничког, друмског, водног, ваздушног и интермодалног транспорта у Републици Србији од 2008. до 2015. године („Службени гласник РС“ број 4/08) која је, имајући у виду потребу за одрживим развојем транспорта у Републици Србији, утврђујући концепт развоја инфраструктуре и транспорта, као и циљеве развоја транспортног система, безбедност саобраћаја утврдила као важан сегмент у унапређењу транспортног система.

Имајући у виду главне факторе ризика незгода у друмском саобраћају, као и препоруке документа ОУН „Глобални план деценије акције безбедности саобраћаја 2011-2020.“, Предлог стратегије дефинише основне области рада (ефикасније управљање безбедношћу саобраћаја, безбеднији путеви, безбеднија возила, безбеднији учесници у саобраћају, као и деловање након несреће), кључне изазове безбедности саобраћаја у свакој од њих, као и носиоце активности у безбедности саобраћаја (ниво деловања - међународни, национални, регионални, локални, градски, општински; области безбедности саобраћаја - субјекти - државни, невладин, приватни сектор итд.). Истиче се важност праћења обележја безбедности саобраћаја, предвиђа формирање Јединствене базе података од значаја за безбедност саобраћаја и наводи потреба систематског извештавања о стању безбедности саобраћаја. Предлог стратегије предвиђа обавезу израде Акционог плана безбедности саобраћаја на путевима, који ће дефинисати конкретне мере, носиоце, рокове за реализацију активности, као и потребан износ и изворе средстава.

У даљем тексту мишљења, Републички секретаријат за јавне политике износи сугестије које се односе на сам концепт Предлога стратегије, као и на начин на који се исти може унапредити:

- Рок важења Предлога стратегије започиње у 2015. години, тако да циљеве треба поставити у односу на 2014. годину.
- И поред тога што Предлог стратегије садржи анализу постојећег стања, предлагач није представио ex-post анализу примене Стратегије развоја железничког, друмског, водног, ваздушног и интермодалног транспорта у Републици Србији од 2008. до 2015. године, у делу који се односи на подизање нивоа безбедности транспортног система. Републички секретаријат за јавне политике скреће пажњу предлагачу Предлога стратегије да се без утврђених резултата и ограничења спровођења претходних стратешких циљева не обезбеђује усклађеност новог стратешког документа, што може представљати препреку у даљем процесу дефинисања и спровођења политике у области безбедности саобраћаја на путевима Републике Србије.
- Наслов поглавља 4 „Принципи и начела“, које утврђује начела безбедности саобраћаја на којима се базирају све активности на смањивању страдања у саобраћају, треба променити тако да гласи: „Начела безбедности саобраћаја“. Наиме, речи принцип и начело су синоними.
- Републички секретаријат за јавне политике је мишљења да би текст Предлога стратегије требало допунити акционим планом, у коме би детаљно биле разрађене мере и активности за спровођење циљева, са јасно дефинисаним носиоцима активности на свим нивоима друштвеног организовања (републички, покрајински и локални), индикаторима за праћење и оцену реализације предвиђених мера и активности, потребним финансијским средствима и изворима финансирања (укупно и по активностима), као и проценом ризика за спровођење активности. Акциони план и јасни механизми спровођења су неопходан услов за успешну примену стратегије. С тим у вези, Републички секретаријат за јавне политике је мишљења да је предлагач Предлога стратегије требало да изради акциони план за спровођење истовремено са израдом текста Предлога стратегије.

Имајући у виду све наведено, Републички секретаријат за јавне политике позива предлагача да унапреди Предлог стратегије и текст Акционог плана у складу са сугестијама Републичког секретаријата за јавне политике.

ДИРЕКТОР



Јасна Атанасијевић